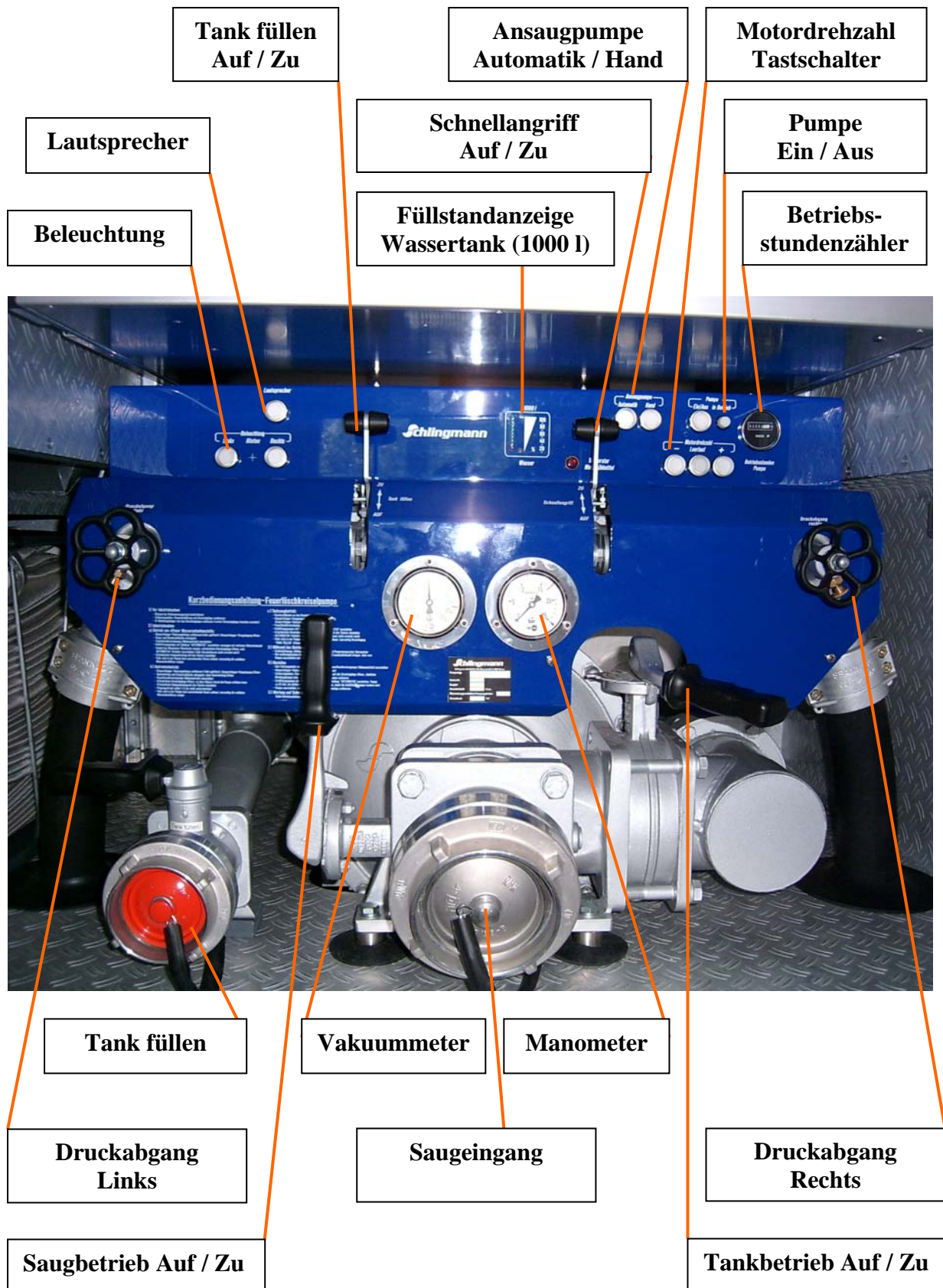


# Wie funktioniert die Feuerlöschkreislumpumpe?

## Bedienungselemente:



# Kurzbedienungsanleitung FPN 10 – 2000

## **1. Vor Inbetriebnahme**

- Ölstand der Kolbenansaugpumpe kontrollieren
- Entleerungshahn, Pumpenbelüftung und Druckabgänge schließen
- B – Blindkupplungen entfernen

## **2. Inbetriebnahme**

### **a) Betrieb aus offener Wasserentnahmestelle**

- Absperrklappe-Tanksaugleitung schließen / Absperrklappe-Saugleitung öffnen
- Saug- und Druckschläuche ankuppeln
- Feuerlöschkreiselpumpe (Nebenantrieb) einschalten
- Entlüftungspumpe auf Stellung „Automatik“ zuschalten
- Ansaugen mit mittlerer Motordrehzahl
- sobald das Manometer Überdruck anzeigt, erforderliche Druckabgänge öffnen, evt. „Automatik“ – Schalter zuschalten (falls Abschalt Druck nicht erreicht wird)
- erforderliche Pumpenleistung mit den Tastschaltern einstellen
- falls sich in der Pumpe kein ausreichender Druck aufbaut, kurzzeitig für erhöhten Wasserdurchfluss sorgen

### **b) Hydrantenbetrieb**

- Absperrklappe-Tanksaugleitung schließen / Absperrklappe-Saugleitung öffnen
- Speiseleitung und Druckschläuche ankuppeln
- Feuerlöschkreiselpumpe (Nebenantrieb) einschalten
- erforderliche Druckabgänge öffnen, so dass Wasser durch die Pumpe strömen kann
- erforderliche Pumpenleistung mit den Tastern einstellen
- Eingangsdruck sollte 1 – 2 bar nicht unterschreiten
- falls sich in der Pumpe kein ausreichender Druck aufbaut, kurzzeitig für erhöhten Wasserdurchfluss sorgen

### **c) Tanksaugbetrieb**

- Druckschläuche an den Druckabgängen ankuppeln
- Absperrklappe Saugengang schließen / Absperrklappe Tanksaugleitung öffnen
- Feuerlöschkreiselpumpe (Nebenantrieb) einschalten
- Entlüftungspumpe mit Schalter auf Stellung „Automatik“ zuschalten
- erforderliche Druckabgänge öffnen, Pumpenleistung mit den Tastern einstellen
- „Automatik“ - Schalter ausschalten (falls Abschalt Druck nicht erreicht wird)
- falls sich in der Pumpe kein ausreichender Druck aufbaut, kurzzeitig Druckabgang „Tank füllen“ öffnen

## **3. Während des Betriebs beachten**

- Kraftstoffmenge, Kühlwassertemperatur, Öl Druck u. Pumpentemperatur überwachen
- bei vorübergehenden Abstellen, zuerst den Motor auf Leerlaufdrehzahl bringen, die Pumpe ausschalten und Druckventile schließen

## **4. Abstellen**

- den Fahrzeugmotor auf Leerlaufdrehzahl bringen, Pumpe (Nebenantrieb) ausschalten
- Absperrklappe-Tanksaugleitung schließen (falls offen)
- Entleerungshahn, Pumpenbelüftung, A-Saugleitung und alle Druckabgänge öffnen, Blindkupplungen und Schläuche entfernen, Kreiselpumpe entleeren
- Entlüftungspumpe mit Automatik Schalter auf Stellung „Automatik“ zuschalten, ca. 15 sek. bei mittlerer Motordrehzahl laufen lassen
- Pumpe ausschalten, alle Absperrungen der Pumpenanlage schließen